



Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Type	Team	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	15	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	ITA	FUMI FRANCO	ITA			SEAT	LEON	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	Seat SC	1º	25	51'51.053	142.014		21	2'00.468	146.698
2	21	PELLEGRINELLI SIMONE	ITA	PELLEGRINELLI SIMONE	ITA			SEAT	LEON	AGS MOTORSPORT	Seat SC	2º	25	51'53.748	141.891	2"695	22	1'59.580	147.788
3	12	GERACI LEONARDO	ITA	GERACI LEONARDO	ITA			SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	3º	25	51'56.001	141.788	4"948	22	2'00.113	147.132
4	9	RANGONI MOTORSPORT SRL	ITA	PONTI ALDO	ITA			SEAT	LEON	RANGONI MOTORSPORT	Seat SC	4º	25	51'56.528	141.764	5"475	21	1'59.876	147.423
5	14	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	ITA	CASSARA' MARCO	ITA			SEAT	LEON	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	Seat SC	5º	25	52'10.878	141.114	19"825	19	2'00.264	146.947
6	57	ORENBURG RACING	RUS	FROLOV ALEXANDER	RUS			SEAT	LEON	ORENBURG RACING	Seat SC	6º	25	52'17.537	140.815	26"484	10	2'00.731	146.379
7	25	CALCINATI RENZO	ITA	CALCINATI RENZO	ITA			SEAT	LEON	T-ENGINEERING	Seat SC	7º	25	52'19.961	140.706	28"908	15	2'00.861	146.221
8	52			LASAGNI MANUEL				SEAT	LEON		Seat SC	8º	25	52'28.397	140.329	37"344	20	2'00.817	146.275
9	56	ORENBURG RACING	RUS	RADOSHNOV ANDREY	RUS			SEAT	LEON	ORENBURG RACING	Seat SC	9º	25	52'36.202	139.982	45"149	5	2'01.728	145.180
10	11	TANCA ROBERTO	ITA	TANCA ROBERTO	ITA	CAPRA PIERGIORGIO	ITA	SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	10º	25	52'36.983	139.947	45"930	11	2'01.178	145.839
11	6	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	ITA	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	ITA			SEAT	LEON	BD RACING	Seat SC	11º	25	52'56.931	139.069	1'05"878	9	2'01.157	145.864
12	7	GENTILI ROBERTO	ITA	GENTILI ROBERTO	ITA			SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	12º	25	53'21.074	138.020	1'30"021	22	2'00.768	146.334
13	5	MICHELATO MAURIZIO	ITA	MICHELATO MAURIZIO	ITA	MASSERINI ANDREA	ITA	SEAT	LEON	BD RACING	Seat SC	13º	24	51'54.953	136.162	1 Vta.	20	2'03.603	142.978
		NOT CLASSIFIED																	
14	8	GALVAGNO DANILO	ITA	GALVAGNO DANILO	ITA			SEAT	LEON	AGS MOTORSPORT	Seat SC	14º				25 Vta.			

Fastest lap PELLEGRINELLI SIMONE 1'59.580 147.788 Km/h.

Circuit of Imola on May 01, 2011

RACE DIRECTOR

At 16:15



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	5			6			7			9			11			12		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'37.203	0'37.203	163.637	0'35.777	0'35.777	166.410	0'34.510	0'34.510	175.610	0'34.161	0'34.161	179.701	0'35.087	0'35.087	167.702	0'33.697	0'33.697	182.433
1 ^a - 2	1'33.942	0'56.739		1'39.386	1'03.609		1'27.218	0'52.708		1'26.889	0'52.728		1'28.220	0'53.133		1'26.541	0'52.844	
1 ^a - 3	2'20.029	0'46.087		2'24.438	0'45.052		2'12.969	0'45.751		2'12.797	0'45.908		2'14.743	0'46.523		2'11.695	0'45.154	
2 ^a - 1	0'26.321	0'26.321	210.527	0'25.507	0'25.507	220.409	0'25.755	0'25.755	222.223	0'26.214	0'26.214	222.223	0'25.197	0'25.197	216.001	0'25.843	0'25.843	223.141
2 ^a - 2	1'19.744	0'53.423		1'17.844	0'52.337		1'17.940	0'52.185		1'19.076	0'52.862		1'17.745	0'52.548		1'18.276	0'52.433	
2 ^a - 3	2'04.943	0'45.193		2'02.780	0'44.936		2'02.876	0'44.936		2'03.703	0'44.627		2'02.453	0'44.708		2'02.837	0'44.561	
3 ^a - 1	0'26.516	0'26.516	211.765	0'25.285	0'25.285	222.223	0'25.759	0'25.759	229.788	0'25.646	0'25.646	223.603	0'25.191	0'25.191	220.409	0'25.546	0'25.546	221.312
3 ^a - 2	1'19.409	0'52.893		1'17.485	0'52.200		1'17.610	0'51.851		1'17.897	0'52.251		1'17.662	0'52.471		1'17.712	0'52.166	
3 ^a - 3	2'04.689	0'45.280		2'02.648	0'45.163		2'02.742	0'45.132		2'02.632	0'44.735		2'02.428	0'44.766		2'02.230	0'44.518	
4 ^a - 1	0'26.086	0'26.086	204.934	0'24.975	0'24.975	225.000	0'25.651	0'25.651	226.891	0'25.767	0'25.767	224.067	0'25.427	0'25.427	226.891	0'25.638	0'25.638	224.533
4 ^a - 2	1'19.142	0'53.056		1'16.790	0'51.815		1'17.827	0'52.176		1'17.474	0'51.707		1'17.558	0'52.131		1'17.427	0'51.789	
4 ^a - 3	2'04.425	0'45.283		2'01.763	0'44.973		2'02.564	0'44.737		2'02.460	0'44.986		2'02.388	0'44.830		2'02.272	0'44.845	
5 ^a - 1	0'25.868	0'25.868	217.304	0'25.202	0'25.202	220.859	0'25.347	0'25.347	220.409	0'25.128	0'25.128	223.603	0'25.201	0'25.201	208.495	0'25.351	0'25.351	222.681
5 ^a - 2	1'18.714	0'52.846		1'17.154	0'51.952		1'16.949	0'51.602		1'16.959	0'51.831		1'16.970	0'51.769		1'17.078	0'51.727	
5 ^a - 3	2'04.178	0'45.464		2'02.313	0'45.159		2'01.664	0'44.715		2'01.589	0'44.630		2'01.917	0'44.947		2'01.630	0'44.552	
6 ^a - 1	0'25.986	0'25.986	217.304	0'25.097	0'25.097	220.409	0'25.575	0'25.575	225.470	0'25.577	0'25.577	223.603	0'25.067	0'25.067	210.527	0'25.987	0'25.987	224.067
6 ^a - 2	1'19.025	0'53.039		1'16.689	0'51.592		1'16.624	0'52.049		1'18.113	0'52.536		1'18.013	0'52.946		1'17.439	0'51.452	
6 ^a - 3	2'04.372	0'45.347		2'01.555	0'44.866		2'02.674	0'45.050		2'02.915	0'44.802		2'02.612	0'44.599		2'01.588	0'44.149	
7 ^a - 1	0'26.054	0'26.054	215.140	0'25.283	0'25.283	220.409	0'25.544	0'25.544	222.223	0'25.521	0'25.521	218.624	0'25.403	0'25.403	216.001	0'25.494	0'25.494	220.409
7 ^a - 2	1'19.282	0'53.228		1'17.315	0'52.032		1'17.701	0'52.157		1'18.091	0'52.570		1'18.003	0'52.600		1'16.692	0'51.198	
7 ^a - 3	2'05.005	0'45.723		2'02.900	0'44.775		2'02.135	0'44.434		2'02.623	0'44.532		2'03.306	0'45.303		2'01.032	0'44.340	
8 ^a - 1	0'26.689	0'26.689	211.765	0'25.129	0'25.129	220.409	0'25.418	0'25.418	221.766	0'24.979	0'24.979	223.141	0'25.080	0'25.080	224.533	0'25.365	0'25.365	221.312
8 ^a - 2	1'19.666	0'52.977		1'16.578	0'51.449		1'17.609	0'52.191		1'16.803	0'51.824		1'16.853	0'51.773		1'16.584	0'51.219	
8 ^a - 3	2'04.929	0'45.263		2'01.524	0'44.946		2'04.073	0'46.464		2'01.837	0'45.034		2'01.940	0'45.087		2'00.785	0'44.201	
9 ^a - 1	0'25.919	0'25.919	215.569	0'24.925	0'24.925	222.223	0'25.271	0'25.271	231.264	0'25.169	0'25.169	222.681	0'25.357	0'25.357	214.286	0'25.328	0'25.328	219.960
9 ^a - 2	1'18.888	0'52.969		1'16.471	0'51.546		1'17.091	0'51.820		1'17.441	0'52.272		1'17.232	0'51.875		1'16.520	0'51.192	
9 ^a - 3	2'04.283	0'45.395		2'01.157	0'44.686		2'02.267	0'45.176		2'02.561	0'45.120		2'02.650	0'45.418		2'00.839	0'44.319	
10 ^a - 1	0'26.299	0'26.299	211.351	0'25.082	0'25.082	222.681	0'25.885	0'25.885	213.862	0'25.147	0'25.147	217.742	0'25.604	0'25.604	222.681	0'25.424	0'25.424	221.766
10 ^a - 2	1'19.550	0'53.251		1'16.830	0'51.748		1'17.740	0'51.855		1'18.459	0'51.312		1'18.053	0'52.449		1'16.683	0'51.259	
10 ^a - 3	2'07.186	0'47.636	PIT	2'01.771	0'44.941		2'01.677	0'45.937	PIT	2'00.888	0'44.429		2'03.236	0'45.183		2'00.905	0'44.222	
11 ^a - 1	0'35.982	0'35.982	148.966	0'25.051	0'25.051	222.223	0'35.398	0'35.398	154.066	0'25.163	0'25.163	221.312	0'25.068	0'25.068	220.409	0'25.380	0'25.380	220.409
11 ^a - 2	1'31.750	0'55.768		1'16.929	0'51.878		1'27.117	0'51.719		1'16.115	0'50.952		1'16.592	0'51.524		1'16.634	0'51.254	
11 ^a - 3	2'18.797	0'47.047		2'01.528	0'44.599		2'11.535	0'44.418		2'00.482	0'44.367		2'01.178	0'44.586		2'00.958	0'44.324	
12 ^a - 1	0'26.096	0'26.096	215.569	0'24.966	0'24.966	220.409	0'25.328	0'25.328	216.868	0'25.362	0'25.362	223.603	0'25.190	0'25.190	217.742	0'25.348	0'25.348	221.766
12 ^a - 2	1'21.395	0'55.299		1'16.587	0'51.621		1'16.675	0'51.347		1'16.837	0'51.475		1'17.316	0'52.126		1'16.664	0'51.316	
12 ^a - 3	2'07.921	0'46.526		2'01.545	0'44.958		2'00.896	0'44.221		2'00.742	0'43.905		2'03.328	0'45.012	PIT	2'00.872	0'44.208	
13 ^a - 1	0'26.109	0'26.109	214.712	0'25.149	0'25.149	220.409	0'25.117	0'25.117	220.409	0'25.256	0'25.256	218.624	0'25.122	0'25.122	216.522	0'25.378	0'25.378	218.182
13 ^a - 2	1'20.465	0'54.356		1'17.402	0'52.253		1'16.596	0'51.479		1'16.877	0'51.621		1'13.638	0'54.516		1'16.765	0'51.387	
13 ^a - 3	2'07.007	0'46.542		2'01.003	0'44.407	PIT	2'01.003	0'44.407		2'06.355	0'49.478	PIT	2'19.726	0'46.088		2'11.614	0'45.849	PIT
14 ^a - 1	0'26.001	0'26.001	213.439	0'25.492	0'25.492	154.066	0'25.313	0'25.313	220.859	0'35.165	0'35.165	154.507	0'25.697	0'25.697	205.324	0'25.060	0'25.060	157.206
14 ^a - 2	1'22.195	0'56.194		1'27.518	0'52.026		1'16.615	0'51.302		1'26.363	0'51.198		1'18.973	0'53.276		1'15.335	0'51.275	
14 ^a - 3	2'09.017	0'46.822		2'12.557	0'45.039		2'00.972	0'44.357		2'10.166	0'43.803		2'04.279	0'45.306		2'09.718	0'44.383	
15 ^a - 1	0'25.791	0'25.791	214.286	0'25.253	0'25.253	221.312	0'25.289	0'25.289	219.513	0'24.876	0'24.876		0'25.420	0'25.420	225.470	0'25.166	0'25.166	221.312
15 ^a - 2	1'19.448	0'53.657		1'16.614	0'51.361		1'16.712	0'51.423		1'16.029	0'51.153		1'18.111	0'52.691		1'16.506	0'51.340	
15 ^a - 3	2'05.480	0'46.032		2'01.188	0'44.574		2'00.942	0'44.230		2'00.261	0'44.232		2'02.898	0'44.787		2'00.852	0'44.346	
16 ^a - 1	0'25.978	0'25.978	215.569	0'25.035	0'25.035	222.223	0'25.208	0'25.208	222.223	0'24.868	0'24.868	224.533	0'25.269	0'25.269	224.533	0'25.063	0'25.063	222.681
16 ^a - 2	1'19.545	0'53.567		1'16.583	0'51.548		1'16.720	0'51.512		1'16.223	0'51.355		1'17.652	0'52.383		1'16.133	0'51.070	
16 ^a - 3	2'05.431	0'45.886		2'01.889	0'45.306		2'01.131	0'44.411		2'00.220	0'43.997		2'02.490	0'44.838		2'00.305	0'44.172	
17 ^a - 1	0'25.714	0'25.714	213.862	0'24.947	0'24.947	225.000	0'25.220	0'25.220	222.223	0'24.689	0'24.689	225.000	0'25.150	0'25.150	225.470	0'24.954	0'24.954	222.223
17 ^a - 2	1'18.871	0'53.157		1'16.541	0'51.594		1'16.728											

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	14			15			21			25			56			52		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'32.969	0'32.969	190.141	0'31.678	0'31.678	180.603	0'35.387	0'35.387	183.051	0'36.416	0'36.416	160.001	0'32.400	0'32.400	177.925	0'36.087	0'36.087	169.015
1 ^a - 2	1'26.612	0'53.643		1'24.154	0'52.476		1'28.205	0'52.818		1'30.162	0'53.746		1'25.407	0'53.007		1'29.539	0'53.452	
1 ^a - 3	2'12.374	0'45.762		2'09.445	0'45.291		2'01.718	0'44.079		2'15.641	0'45.479		2'10.858	0'45.451		2'15.439	0'45.900	
2 ^a - 1	0'25.581	0'25.581	233.767	0'25.675	0'25.675	230.770	0'25.237	0'25.237	223.603	0'25.684	0'25.684	215.140	0'26.022	0'26.022	216.001	0'25.433	0'25.433	220.409
2 ^a - 2	1'18.029	0'52.448		1'17.548	0'51.873		1'16.959	0'51.722		1'17.591	0'51.907		1'18.257	0'52.235		1'17.465	0'52.032	
2 ^a - 3	2'03.173	0'45.144		2'02.537	0'44.989		2'02.675	0'44.516		2'02.962	0'45.371		2'03.129	0'44.872		2'02.511	0'45.046	
3 ^a - 1	0'25.464	0'25.464	234.783	0'25.753	0'25.753	230.770	0'25.847	0'25.847	220.859	0'25.392	0'25.392	219.960	0'25.729	0'25.729	218.624	0'25.312	0'25.312	214.712
3 ^a - 2	1'17.506	0'52.042		1'17.245	0'51.492		1'17.659	0'51.812		1'17.305	0'51.913		1'17.853	0'52.124		1'17.370	0'52.058	
3 ^a - 3	2'02.738	0'45.232		2'01.806	0'44.561		2'02.675	0'45.016		2'02.364	0'45.059		2'02.542	0'44.689		2'02.315	0'44.945	
4 ^a - 1	0'25.428	0'25.428	236.843	0'25.345	0'25.345	234.274	0'25.797	0'25.797	224.533	0'25.068	0'25.068	225.470	0'25.531	0'25.531	221.312	0'25.282	0'25.282	222.681
4 ^a - 2	1'17.164	0'51.736		1'16.708	0'51.363		1'17.107	0'51.310		1'17.390	0'52.322		1'17.495	0'51.964		1'17.468	0'52.186	
4 ^a - 3	2'01.863	0'44.699		2'01.233	0'44.525		2'01.899	0'44.792		2'02.410	0'45.020		2'02.112	0'44.617		2'02.314	0'44.846	
5 ^a - 1	0'25.138	0'25.138	235.295	0'25.309	0'25.309	233.767	0'24.955	0'24.955	227.369	0'25.234	0'25.234	215.569	0'25.547	0'25.547	220.409	0'25.228	0'25.228	206.107
5 ^a - 2	1'17.267	0'52.129		1'16.646	0'51.337		1'16.221	0'51.266		1'16.600	0'51.366		1'17.168	0'51.621		1'17.172	0'51.944	
5 ^a - 3	2'02.362	0'45.095		2'01.178	0'44.532		2'01.242	0'45.021		2'01.679	0'45.079		2'01.728	0'44.560		2'01.878	0'44.706	
6 ^a - 1	0'25.200	0'25.200	231.760	0'25.288	0'25.288	233.262	0'25.534	0'25.534	219.067	0'25.250	0'25.250	215.569	0'26.903	0'26.903	221.766	0'25.202	0'25.202	208.093
6 ^a - 2	1'18.167	0'52.967		1'16.571	0'51.283		1'17.122	0'51.588		1'17.336	0'52.086		1'19.635	0'52.732		1'17.661	0'52.459	
6 ^a - 3	2'03.163	0'44.996		2'00.952	0'44.381		2'01.709	0'44.587		2'02.902	0'45.566		2'04.671	0'45.036		2'03.323	0'45.662	
7 ^a - 1	0'25.565	0'25.565	227.849	0'25.314	0'25.314	233.767	0'25.202	0'25.202	213.862	0'25.218	0'25.218	218.624	0'25.613	0'25.613	219.960	0'25.807	0'25.807	216.868
7 ^a - 2	1'18.495	0'52.930		1'16.962	0'51.648		1'16.541	0'51.339		1'16.749	0'51.531		1'17.437	0'51.824		1'17.401	0'51.594	
7 ^a - 3	2'03.559	0'45.064		2'01.415	0'44.453		2'01.161	0'44.620		2'02.193	0'45.444		2'02.377	0'44.940		2'03.079	0'45.678	
8 ^a - 1	0'25.087	0'25.087	234.274	0'25.378	0'25.378	234.783	0'25.169	0'25.169	210.117	0'25.335	0'25.335	216.868	0'25.471	0'25.471	218.624	0'25.273	0'25.273	213.862
8 ^a - 2	1'16.888	0'51.801		1'16.416	0'51.038		1'16.584	0'51.415		1'16.885	0'51.550		1'17.477	0'52.006		1'17.038	0'51.765	
8 ^a - 3	2'02.107	0'45.219		2'00.855	0'44.439		2'01.121	0'44.537		2'02.067	0'45.182		2'02.657	0'45.180		2'01.827	0'44.789	
9 ^a - 1	0'25.031	0'25.031	234.274	0'25.328	0'25.328	232.759	0'25.190	0'25.190	218.624	0'25.285	0'25.285	220.409	0'25.431	0'25.431	217.304	0'25.269	0'25.269	213.439
9 ^a - 2	1'17.224	0'52.193		1'16.729	0'51.401		1'16.669	0'51.479		1'17.267	0'51.982		1'17.663	0'52.232		1'17.324	0'52.055	
9 ^a - 3	2'02.140	0'44.916		2'01.116	0'44.387		2'01.291	0'44.622		2'02.547	0'45.280		2'03.753	0'46.090		2'02.560	0'45.236	
10 ^a - 1	0'25.206	0'25.206	230.770	0'25.235	0'25.235	234.783	0'25.015	0'25.015	217.742	0'25.570	0'25.570	219.513	0'25.762	0'25.762	221.312	0'25.285	0'25.285	210.938
10 ^a - 2	1'16.846	0'51.640		1'16.274	0'51.039		1'16.047	0'51.032		1'18.118	0'52.548		1'18.354	0'52.592		1'18.129	0'52.844	
10 ^a - 3	2'01.150	0'44.304		2'00.369	0'44.095	PIT	2'00.543	0'44.496		2'03.445	0'45.327		2'04.475	PIT		2'03.576	0'45.447	
11 ^a - 1	0'24.834	0'24.834	234.274	0'35.960	0'35.960	163.142	0'25.116	0'25.116	220.409	0'25.172	0'25.172	220.859	0'36.618	0'36.618	146.740	0'25.056	0'25.056	216.868
11 ^a - 2	1'16.307	0'51.473		1'17.329	0'51.369		1'16.316	0'51.200		1'16.960	0'51.788		1'28.432	0'51.814		1'16.911	0'51.855	
11 ^a - 3	2'00.718	0'44.111		2'11.637	0'44.308		2'00.980	0'44.664		3'10.751	1'53.791	PIT	2'13.533	0'45.101		2'01.759	0'44.848	
12 ^a - 1	0'24.921	0'24.921	233.767	0'25.393	0'25.393	232.259	0'25.790	0'25.790	219.960	0'35.078	0'35.078	153.410	0'25.436	0'25.436	216.001	0'25.191	0'25.191	221.766
12 ^a - 2	1'16.590	0'51.669		1'16.447	0'51.054		1'17.243	0'51.453		1'26.393	0'51.315		1'17.392	0'51.956		1'16.671	0'51.480	
12 ^a - 3	3'05.114	1'48.524	PIT	2'00.953	0'44.506		3'08.785	1'51.542	PIT	2'11.100	0'44.707		2'02.595	0'45.203		3'09.245	1'52.574	PIT
13 ^a - 1	0'36.671	0'36.671	159.528	0'25.349	0'25.349	235.808	0'37.105	0'37.105	150.209	0'26.491	0'26.491	222.223	0'25.935	0'25.935	214.712	0'38.699	0'38.699	155.396
13 ^a - 2	1'28.391	0'51.720		1'16.772	0'51.423		1'28.569	0'51.464		1'17.734	0'51.243		1'20.314	0'54.379		1'31.697	0'52.998	
13 ^a - 3	2'13.034	0'44.643		2'01.426	0'44.654		2'13.183	0'44.614		2'02.252	0'44.518		2'05.888	0'45.574		2'16.386	0'44.689	
14 ^a - 1	0'25.052	0'25.052	227.369	0'25.240	0'25.240	234.274	0'24.756	0'24.756	222.223	0'24.938	0'24.938	225.000	0'25.616	0'25.616	220.409	0'25.348	0'25.348	209.303
14 ^a - 2	1'16.448	0'51.396		1'16.270	0'51.030		1'15.799	0'51.043		1'16.358	0'51.420		1'17.856	0'52.240		1'17.395	0'52.047	
14 ^a - 3	2'00.944	0'44.496		2'00.673	0'44.403		1'59.793	0'43.994		2'01.120	0'44.762		2'02.873	0'45.017		2'02.256	0'44.861	
15 ^a - 1	0'25.863	0'25.863	236.843	0'25.238	0'25.238	233.262	0'24.766	0'24.766	220.409	0'24.861	0'24.861	221.766	0'25.635	0'25.635	219.513	0'25.045	0'25.045	219.960
15 ^a - 2	1'17.320	0'51.467		1'16.165	0'50.927		1'15.624	0'50.858		1'16.154	0'51.293		1'18.055	0'52.420		1'16.642	0'51.597	
15 ^a - 3	2'02.715	0'45.395		2'00.660	0'44.441		2'00.059	0'44.435		2'00.861	0'44.707		2'03.116	0'45.061		2'01.337	0'44.695	
16 ^a - 1	0'25.042	0'25.042	236.843	0'25.299	0'25.299	234.783	0'24.974	0'24.974	216.433	0'24.987	0'24.987	221.766	0'25.614	0'25.614	219.513	0'25.039	0'25.039	214.712
16 ^a - 2	1'17.250	0'52.208		1'16.667	0'51.368		1'16.051	0'51.077		1'16.559	0'51.572		1'17.748	0'52.134		1'16.242	0'51.203	
16 ^a - 3	2'01.734	0'44.484		2'01.079	0'44.412		2'00.239	0'44.188		2'01.211	0'44.652		2'02.427	0'44.679		2'01.480	0'45.238	
17 ^a - 1	0'25.152	0'25.152	234.783	0'25.201	0'25.201	232.759	0'24.875	0'24.875	219.960	0'25.156	0'25.156	220.859	0'25.605	0'25.605	222.681	0'25.264	0'25.264	214.712
17 ^a - 2	1'16.699	0'51.547		1'16.503	0'51.302		1'15.855	0'50.980		1'16.379	0'51.223		1'17.530	0'51.925		1'16.759	0'51.495	
17 ^a - 3	2'01.647	0'44.948		2'01.057	0'44.554		2'00.694	0'44.839		2'00.873	0'44.494		2'02.209	0'44.679		2'03.053	0'46.294	
18 ^a - 1	0'24.987	0'24.987	235.295	0'25.272	0'25.272	235.295	0'24.791	0'24.791	225.000	0'24.979	0'24.979	219.513	0'25.764	0'25.764	224.533	0'25.073	0'25.073	220.409
18 ^a - 2	1'16.566	0'51.579		1'16.600	0'51.328		1'16.071	0'51.280		1'16.656	0'51.677		1'17.725	0'51.961		1'17.033	0'51.960	
18 ^a - 3	2'01.503	0'44.937		2'01.125	0'44.525		2'00.270	0'44.199		2'01.330	0'44.674		2'02.532	0'44.807		2'01.687	0'44.654	
19 ^a - 1	0'24.972	0'24.972	232.759	0'25.275	0'25													

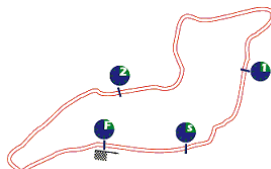
Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	57		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'32.757	0'32.757	179.402
1ª - 2	1'25.774	0'53.017	
1ª - 3	2'11.349	0'45.575	
2ª - 1	0'25.832	0'25.832	219.067
2ª - 2	1'18.361	0'52.529	
2ª - 3	2'03.598	0'45.237	
3ª - 1	0'25.775	0'25.775	221.766
3ª - 2	1'17.795	0'52.020	
3ª - 3	2'02.865	0'45.070	
4ª - 1	0'25.684	0'25.684	219.067
4ª - 2	1'17.144	0'51.460	
4ª - 3	2'01.643	0'44.499	
5ª - 1	0'25.428	0'25.428	220.859
5ª - 2	1'17.229	0'51.801	
5ª - 3	2'02.114	0'44.885	
6ª - 1	0'25.563	0'25.563	220.859
6ª - 2	1'17.107	0'51.544	
6ª - 3	2'01.506	0'44.399	
7ª - 1	0'25.451	0'25.451	218.624
7ª - 2	1'16.710	0'51.259	
7ª - 3	2'01.327	0'44.617	
8ª - 1	0'25.339	0'25.339	214.712
8ª - 2	1'16.647	0'51.308	
8ª - 3	2'00.969	0'44.322	
9ª - 1	0'25.437	0'25.437	219.513
9ª - 2	1'16.782	0'51.345	
9ª - 3	2'01.204	0'44.422	
10ª - 1	0'25.334	0'25.334	218.624
10ª - 2	1'16.337	0'51.003	
10ª - 3	2'00.731	0'44.394	
11ª - 1	0'25.214	0'25.214	220.409
11ª - 2	1'16.333	0'51.119	
11ª - 3	2'01.067	0'44.734	
12ª - 1	0'26.464	0'26.464	210.938
12ª - 2	1'18.284	0'51.820	
12ª - 3	3'11.623	1'53.339	PIT
13ª - 1	0'36.830	0'36.830	148.556
13ª - 2	1'28.382	0'51.552	
13ª - 3	2'12.932	0'44.550	
14ª - 1	0'25.159	0'25.159	222.681
14ª - 2	1'16.396	0'51.237	
14ª - 3	2'01.122	0'44.726	
15ª - 1	0'25.868	0'25.868	220.859
15ª - 2	1'17.423	0'51.555	
15ª - 3	2'02.537	0'45.114	
16ª - 1	0'25.252	0'25.252	219.067
16ª - 2	1'17.266	0'52.014	
16ª - 3	2'01.801	0'44.535	
17ª - 1	0'25.243	0'25.243	219.067
17ª - 2	1'16.871	0'51.628	
17ª - 3	2'01.488	0'44.617	
18ª - 1	0'25.186	0'25.186	232.259
18ª - 2	1'16.776	0'51.590	
18ª - 3	2'02.430	0'45.654	
19ª - 1	0'25.223	0'25.223	218.624
19ª - 2	1'17.555	0'52.332	
19ª - 3	2'03.455	0'45.900	
20ª - 1	0'25.235	0'25.235	222.223
20ª - 2	1'16.813	0'51.578	
20ª - 3	2'01.630	0'44.817	
21ª - 1	0'25.202	0'25.202	222.223
21ª - 2	1'16.871	0'51.669	
21ª - 3	2'01.339	0'44.468	
22ª - 1	0'24.877	0'24.877	221.312
22ª - 2	1'16.762	0'51.885	
22ª - 3	2'01.122	0'44.360	
23ª - 1	0'24.944	0'24.944	221.312
23ª - 2	1'16.596	0'51.652	
23ª - 3	2'01.453	0'44.857	
24ª - 1	0'25.159	0'25.159	217.742
24ª - 2	1'17.500	0'52.341	
24ª - 3	2'02.639	0'45.139	
25ª - 1	0'25.318	0'25.318	215.569
25ª - 2	1'18.106	0'52.788	
25ª - 3	2'03.593	0'45.487	

Ideal Lap	
0'24.877	0'24.877
1'15.880	0'51.003
2'00.202	0'44.322





Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	21	PELLEGRINELLI SIMONE	24.640	21	PELLEGRINELLI SIMONE	50.829	9	PONTI ALDO	43.803	1	9	PONTI ALDO	1'59.444	1'59.876	2	
2	9	PONTI ALDO	24.689	15	FUMI FRANCO	50.927	21	PELLEGRINELLI SIMONE	43.994	2	21	PELLEGRINELLI SIMONE	1'59.463	1'59.580	1	
3	25	CALCINATI RENZO	24.765	9	PONTI ALDO	50.952	12	GERACI LEONARDO	44.024	3	12	GERACI LEONARDO	2'00.014	2'00.113	3	
4	14	CASSARA' MARCO	24.834	57	FROLOV ALEXANDER	51.003	15	FUMI FRANCO	44.051	4	15	FUMI FRANCO	2'00.079	2'00.468	5	
5	57	FROLOV ALEXANDER	24.877	14	CASSARA' MARCO	51.015	7	GENTILI ROBERTO	44.221	5	14	CASSARA' MARCO	2'00.126	2'00.264	4	
6	6	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	24.925	12	GERACI LEONARDO	51.059	14	CASSARA' MARCO	44.277	6	57	FROLOV ALEXANDER	2'00.202	2'00.731	6	
7	12	GERACI LEONARDO	24.931	7	GENTILI ROBERTO	51.091	11	TANCA ROBERTO	44.278	7	7	GENTILI ROBERTO	2'00.330	2'00.768	7	
8	52	LASAGNI MANUEL	24.948	52	LASAGNI MANUEL	51.203	57	FROLOV ALEXANDER	44.322	8	25	CALCINATI RENZO	2'00.403	2'00.861	9	
9	7	GENTILI ROBERTO	25.018	25	CALCINATI RENZO	51.223	25	CALCINATI RENZO	44.415	9	52	LASAGNI MANUEL	2'00.658	2'00.817	8	
10	11	TANCA ROBERTO	25.031	6	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	51.361	56	RADOSHNOV ANDREY	44.446	10	11	TANCA ROBERTO	2'00.833	2'01.178	11	
11	15	FUMI FRANCO	25.101	11	TANCA ROBERTO	51.524	52	LASAGNI MANUEL	44.507	11	6	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	2'00.860	2'01.157	10	
12	56	RADOSHNOV ANDREY	25.137	56	RADOSHNOV ANDREY	51.621	6	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	44.574	12	56	RADOSHNOV ANDREY	2'01.204	2'01.728	12	
13	5	MICHELATO MAURIZIO	25.644	5	MICHELATO MAURIZIO	52.510	5	MICHELATO MAURIZIO	45.199	13	5	MICHELATO MAURIZIO	2'03.353	2'03.603	13	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Type	Team	Cat.	Cla.	Km/h
1	15	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	ITA	FUMI FRANCO	ITA			SEAT	LEON	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	Seat SC	1º	237.363
2	14	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	ITA	CASSARA' MARCO	ITA			SEAT	LEON	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA	Seat SC	2º	236.843
3	57	ORENBURG RACING	RUS	FROLOV ALEXANDER	RUS			SEAT	LEON	ORENBURG RACING	Seat SC	3º	232.258
4	7	GENTILI ROBERTO	ITA	GENTILI ROBERTO	ITA			SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	4º	231.264
5	56	ORENBURG RACING	RUS	RADOSHNOV ANDREY	RUS			SEAT	LEON	ORENBURG RACING	Seat SC	5º	227.369
6	21	PELLEGRINELLI SIMONE	ITA	PELLEGRINELLI SIMONE	ITA			SEAT	LEON	AGS MOTORSPORT	Seat SC	6º	227.369
7	11	TANCA ROBERTO	ITA	TANCA ROBERTO	ITA	CAPRA PIERGIORGIO	ITA	SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	7º	227.369
8	12	GERACI LEONARDO	ITA	GERACI LEONARDO	ITA			SEAT	LEON	STARTEAM	Seat SC	8º	226.416
9	9	RANGONI MOTORSPORT SRL	ITA	PONTI ALDO	ITA			SEAT	LEON	RANGONI MOTORSPORT	Seat SC	9º	225.942
10	25	CALCINATI RENZO	ITA	CALCINATI RENZO	ITA			SEAT	LEON	T-ENGINEERING	Seat SC	10º	225.470
11	6	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	ITA	PELLEGRINI ANATRELLA MARCO	ITA			SEAT	LEON	BD RACING	Seat SC	11º	225.000
12	52			LASAGNI MANUEL				SEAT	LEON		Seat SC	12º	223.603
13	5	MICHELATO MAURIZIO	ITA	MICHELATO MAURIZIO	ITA	MASSERINI ANDREA	ITA	SEAT	LEON	BD RACING	Seat SC	13º	219.067
14	8	GALVAGNO DANILO	ITA	GALVAGNO DANILO	ITA			SEAT	LEON	AGS MOTORSPORT	Seat SC	14º	177.340



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1 ^a	GAP / LT	2 ^a	GAP / LT	3 ^a	GAP / LT	4 ^a	GAP / LT	5 ^a	GAP / LT	6 ^a	GAP / LT	7 ^a	GAP / LT	8 ^a	GAP / LT	9 ^a	GAP / LT	10 ^a	GAP / LT	11 ^a	GAP / LT	12 ^a	GAP / LT
1 ^o	15	53'02.186 -24 v. 0	15	2'09.445	15	2'02.537	15	2'01.806	15	2'01.233	15	2'01.178	15	2'00.952	15	2'01.415	15	2'00.855	15	2'01.116	12	2'00.905	12	2'00.958	12	2'00.872
2 ^o	57	52'16.758 -24 v. 0	56	1.413 2'10.858	56	2.005 2'03.129	56	2.741 2'02.542	56	3.620 2'02.112	56	4.170 2'01.728	12	5.101 2'01.588	12	4.718 2'01.032	12	4.648 2'00.785	12	4.371 2'00.839	57	1.493 2'00.731	57	1.602 2'01.067	9	7.586 2'00.742
3 ^o	56	52'10.738 -24 v. 0	57	1.904 2'11.349	12	2.550 2'02.837	12	2.974 2'02.23	12	4.013 2'02.272	12	4.465 2'01.63	57	5.924 2'01.506	57	5.836 2'01.327	57	5.950 2'00.969	57	6.038 2'01.204	21	1.830 2'00.543	21	1.852 2'00.98	6	17.469 2'01.545
4 ^o	14	52'06.623 -24 v. 0	12	2.250 2'11.695	57	2.965 2'03.598	57	4.024 2'02.865	57	4.434 2'01.643	57	5.370 2'02.114	21	6.376 2'01.709	21	6.122 2'01.161	21	6.388 2'01.121	21	6.563 2'01.291	9	8.192 2'00.888	9	7.716 2'00.482	21	1'09.765 3'08.785
5 ^o	7	52'00.352 -24 v. 0	14	2.929 2'12.374	14	3.565 2'03.173	14	4.497 2'02.738	14	5.127 2'01.863	21	5.619 2'01.242	56	7.889 2'04.671	56	8.851 2'02.377	56	10.653 2'02.657	9	12.580 2'02.561	14	8.816 2'01.15	14	8.576 2'00.718	57	1'12.353 3'11.623
6 ^o	9	51'48.874 -24 v. 0	9	3.352 2'12.797	7	3.863 2'02.876	7	4.799 2'02.742	21	5.555 2'01.899	14	6.311 2'02.362	7	8.338 2'02.674	7	9.058 2'02.135	9	11.135 2'01.837	14	12.942 2'02.14	11	11.860 2'03.236	11	12.080 2'01.178	14	1'12.818 3'05.114
7 ^o	12	51'29.899 -24 v. 0	7	3.524 2'12.969	21	4.020 2'01.718	21	4.889 2'02.675	7	6.130 2'02.564	7	6.616 2'01.664	14	8.522 2'03.163	9	10.153 2'02.623	14	11.918 2'02.107	56	13.290 2'03.753	25	12.397 2'03.445	52	13.810 2'01.759	15	1'12.853 2'00.953
8 ^o	8	51'05.354 -24 v. 0	21	4.839 2'14.284	9	4.518 2'03.703	9	5.344 2'02.632	9	6.571 2'02.46	9	6.982 2'01.589	9	8.945 2'02.915	14	10.666 2'03.559	7	12.276 2'04.073	7	13.427 2'02.267	52	13.009 2'03.576	6	16.796 2'01.528	11	1'21.536 3'10.328
9 ^o	52	53'06.358 -24 v. 0	11	5.298 2'14.743	11	5.214 2'02.453	11	5.836 2'02.428	11	6.991 2'02.388	11	7.730 2'01.917	11	9.390 2'02.612	11	11.281 2'03.306	11	12.366 2'01.94	11	13.900 2'02.65	6	16.226 2'01.771	15	1'12.772 2'11.637	52	1'22.183 3'09.245
10 ^o	11	53'06.991 -24 v. 0	52	5.994 2'15.439	52	5.968 2'02.511	52	6.477 2'02.315	52	7.558 2'02.314	52	8.258 2'01.878	52	10.629 2'03.323	25	11.585 2'02.193	25	12.797 2'02.067	25	14.228 2'02.547	15	1'02.093 3'07.369	25	1'22.190 3'10.751	7	1'29.429 2'00.896
11 ^o	25	54'57.246 -24 v. 0	25	6.196 2'15.641	25	6.621 2'02.962	25	7.179 2'02.364	25	8.356 2'02.41	25	8.857 2'01.679	25	10.807 2'02.902	52	12.293 2'03.079	52	13.265 2'01.827	52	14.709 2'02.56	7	1'18.828 3'10.677	7	1'29.405 2'11.535	25	1'32.418 2'11.1
12 ^o	21	52'18.745 -23 v. 0	5	10.584 2'20.029	5	12.990 2'04.943	5	15.873 2'04.689	6	16.608 2'01.763	6	17.743 2'02.313	6	18.346 2'01.555	6	19.021 2'02.09	6	19.690 2'01.524	6	19.731 2'01.157	56	1'20.843 3'12.829	56	1'33.418 2'13.533	56	1'35.141 2'02.595
13 ^o	6	55'20.221 -23 v. 0	6	14.993 2'24.438	6	15.236 2'02.78	6	16.078 2'02.648	5	19.065 2'04.425	5	22.065 2'04.178	5	25.485 2'04.372	5	29.075 2'05.005	5	33.149 2'04.929	5	36.316 2'04.283	5	1'58.226 3'27.186	5	1 vta. 2'18.797	5	2'23.114 2'07.921
14 ^o	5	51'24.208 -22 v. 0																								

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 PLANNING

Orden	13 ^a	GAP / LT	14 ^a	GAP / LT	15 ^a	GAP / LT	16 ^a	GAP / LT	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT	21 ^a	GAP / LT	22 ^a	GAP / LT	23 ^a	GAP / LT	24 ^a	GAP / LT	25 ^a	GAP / LT
1 ^o	12	3'11.614	15	2'00.673	15	2'00.606	15	2'01.079	15	2'01.057	15	2'01.125	15	2'00.953	15	2'01.006	15	2'00.468	15	2'00.507	15	2'00.621	15	2'00.545	15	2'00.491
2 ^o	9	2.327 3'06.355	12	6.380 2'09.718	12	6.626 2'00.852	12	5.852 2'00.305	21	6.039 2'00.694	21	5.184 2'00.27	21	4.517 2'00.286	21	3.412 1'59.901	21	2.841 1'59.897	21	1.914 1'59.58	21	1.162 1'59.869	21	0.871 2'00.254	21	2.695 2'02.315
3 ^o	15	2.665 2'01.426	21	7.789 1'59.793	21	7.242 2'00.059	21	6.402 2'00.239	12	6.532 2'01.737	12	6.083 2'00.676	12	5.700 2'00.57	12	5.151 2'00.457	12	4.889 2'00.206	12	4.495 2'00.113	12	4.244 2'00.37	12	4.369 2'00.67	12	4.948 2'01.07
4 ^o	21	11.334 2'13.183	9	9.155 2'10.166	9	8.810 2'00.261	9	7.951 2'00.22	9	6.897 2'00.003	9	6.656 2'00.884	9	5.877 2'00.174	9	5.869 2'00.998	9	5.277 1'59.876	9	5.143 2'00.373	9	4.495 1'59.973	9	4.777 2'00.827	9	5.475 2'01.189
5 ^o	57	13.671 2'12.932	57	11.455 2'01.122	57	13.386 2'02.537	57	14.108 2'01.801	57	14.539 2'01.488	14	15.576 2'01.503	14	14.887 2'00.264	14	14.685 2'00.804	14	15.060 2'00.843	14	15.975 2'01.422	14	16.711 2'01.357	14	17.963 2'01.797	14	19.825 2'02.353
6 ^o	14	14.238 2'13.034	14	11.844 2'00.944	14	13.953 2'02.715	14	14.608 2'01.734	14	15.198 2'01.647	57	15.844 2'02.43	7	17.257 2'01.311	7	17.045 2'00.794	7	17.772 2'01.195	7	18.033 2'00.768	7	19.904 2'02.492	57	23.382 2'02.639	57	26.484 2'03.593
7 ^o	6	16.183 3'10.328	7	16.452 2'00.972	7	16.788 2'00.942	7	16.840 2'01.131	7	17.109 2'01.326	7	16.899 2'00.915	57	18.346 2'03.455	57	18.970 2'01.63	57	19.841 2'01.339	57	20.456 2'01.122	57	21.288 2'01.453	25	26.874 2'02.16	25	28.908 2'02.525
8 ^o	7	18.818 2'01.003	25	20.838 2'01.12	25	21.093 2'00.861	25	21.225 2'01.211	25	21.041 2'00.873	25	21.246 2'01.33	25	21.705 2'01.412	25	22.109 2'01.41	25	23.105 2'01.464	25	24.158 2'01.56	25	25.259 2'01.722	52	34.622 2'01.778	52	37.344 2'03.213
9 ^o	25	23.056 2'02.252	6	25.402 2'12.557	6	25.984 2'01.188	6	26.794 2'01.889	52	29.001 2'03.053	52	29.563 2'01.687	52	29.995 2'01.385	52	29.806 2'00.817	52	30.943 2'01.605	52	31.995 2'01.559	52	33.389 2'02.015	7	34.730 2'15.371	56	45.149 2'02.017
10 ^o	52	26.955 2'16.386	52	25.873 2'02.256	52	26.604 2'01.337	52	27.005 2'01.48	6	31.856 2'06.119	56	35.367 2'02.532	56	37.079 2'02.665	56	38.012 2'01.939	56	39.513 2'01.969	56	40.971 2'01.965	56	42.360 2'02.01	56	43.623 2'01.808	11	45.930 2'02.081
11 ^o	56	29.415 2'05.888	56	28.950 2'02.873	56	31.460 2'03.116	56	32.808 2'02.427	56	33.960 2'02.209	11	37.575 2'02.921	11	38.268 2'01.646	11	38.930 2'01.668	11	40.268 2'01.806	11	41.519 2'01.758	11	42.994 2'02.096	11	44.340 2'01.891	6	1'05.878 2'11.492
12 ^o	11	29.648 2'19.726	11	30.589 2'04.279	11	32.881 2'02.898	11	34.292 2'02.49	11	35.779 2'02.544	6	45.639 2'14.908	6	46.791 2'02.105	6	48.502 2'02.717	6	50.394 2'02.36	6	51.714 2'01.827	6	53.232 2'02.139	6	54.877 2'02.19	7	1'30.021 2'55.782
13 ^o	5	1'18.507 2'07.007	5	1'24.186 2'09.017	5	1'29.060 2'05.48	5	1'33.412 2'05.431	5	1'36.836 2'04.481	5	1'40.780 2'05.069	5	1'44.782 2'04.955	5	1'47.379 2'03.603	5	1'51.832 2'04.921	5	1'55.139 2'03.814	5	1'58.156 2'03.638	5	1 vta. 2'06.78		
14 ^o																										

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE - 2 PLANNING GRAPH

